



Naturaville

# Parachute

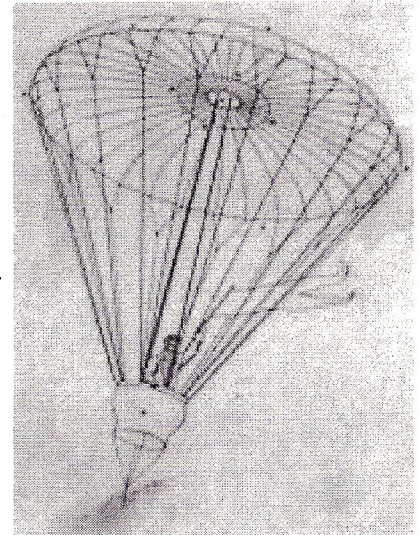
Les bonnes  
feuilles

**Jacques Garnerin** (né le 31 janvier 1769) est l'inventeur du parachute moderne

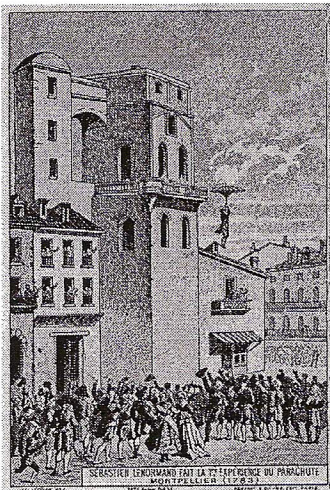
Il effectue le premier saut de l'histoire le 22 octobre 1797 au Parc Monceau à Paris, depuis une montgolfière à une altitude d'environ mille mètres.

Son parachute ressemble alors à une sorte de grand parapluie avec une nacelle. Comme celui-ci n'a pas d'orifice pour l'écoulement de l'air, le parachute oscille fortement durant sa chute. Garnerin réussit néanmoins à atterrir sans encombre sain et sauf. Au deuxième essai, il ajoute un trou central à sa toile

Le 12 octobre 1799, son épouse Jeanne Geneviève Labrosse est la première femme à sauter en parachute.



Le 11 octobre 1802, elle dépose le brevet de l'invention de son mari en la décrivant dans les termes suivants : « appareil dit parachute, destiné à ralentir la chute de la nacelle d'un ballon après l'explosion de celui-ci. Ses organes essentiels sont une calotte d'étoffe supportant la nacelle et un cercle de bois qui se trouve en dessous et à l'extérieur du parachute et servant à le tenir un peu ouvert lors de l'ascension : il doit faciliter son développement au moment de la séparation avec le ballon, en y maintenant une colonne d'air qui freine la chute de son utilisateur.

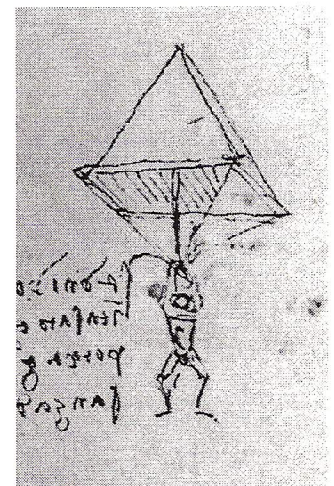


Quelques années auparavant, en 1783, **Louis Sébastien Lenormand** avait testé un dispositif de toile et de bois en se lançant du haut de la tour de l'observatoire à Montpellier.

On n'a pas de traces précises de son invention et la gravure ci-contre est plus fantaisiste qu'illustrative.

Néanmoins, c'est lui qui invente le nom de "parachute".

En 1485, **Léonard de Vinci** avait imaginé un dispositif comparable sans jamais pouvoir le tester (les matériaux de l'époque étaient trop lourds pour permettre d'expérimenter les inventions du maître florentin).



Il faut attendre 2008 pour qu'un suisse recrée un dispositif conforme au dessin de Léonard de Vinci (en utilisant de la toile moderne).

Le 26 avril 2008, il s'élance d'un hélicoptère à 650 mètres d'altitude pour atterrir sans dommage ! Seul inconvénient : ce parachute n'est pas dirigeable et on descend au gré du vent.