

# PUSH CAR... « Mode d'emploi »



**MATERIEL :**

-2 roues caoutchouc 50 kg diamètre 200 (arrière)

-2 roues caoutchouc 50 kg diamètre 175 (avant)



-2 tiges filetées diamètre 12 mm ; longueur 1 m

-10 colliers simples diamètre 12 mm



-9 écrous «nylstop» diamètre 12mm



- 4 écrous borgnes diamètre 12mm



-3 rondelles diamètre int 12mm

-1 vis diamètre 12 mm



-1 «coque» siège (récupération)



-Visserie diverse diamètre 6 longueur de 50 mm, 60mm mm

-Cordelette 3 m environ

-Planches de coffrage de 15cm de largeur et 2.5 d'épaisseur

Longueur : 1 de 140 cm

3 de 80 cm

1 de 50 cm

2 de 90 cm

-Planches de coffrage de 10 cm de largeur et 2.5 d'épaisseur

Longueur : 2 de 90 cm

-Tasseau 4 cm x 3 cm

Longueurs : 2 de 90 cm

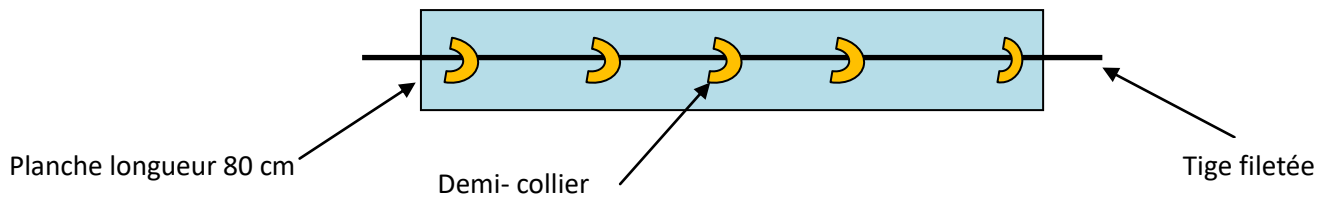
3 de 44 cm

*Références et coûts des éléments achetés chez Brico-Dépôt pour construire le push-car à Arc et Senans le 10 octobre 2018 :*

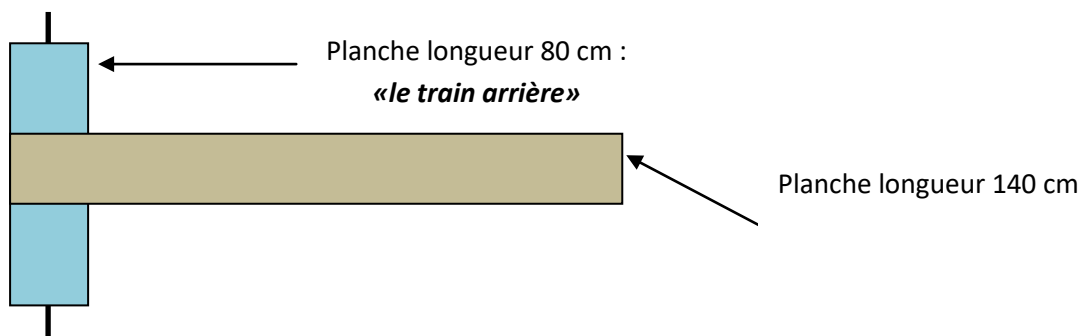
QTE	DESCRIPTION	PRIX	MONTANT T
2	ROUE .CAOUT.50KG D200		
	PRIX UNIT HT	3.92	
	3700001718917	4.70	9.40 2
2	ROUE .CAOUT.50KG D175		
	PRIX UNIT HT	3.83	
	3700001718900	4.60	9.20 2
2	DIAL TIGE 1HL D12		
	PRIX UNIT HT	2.08	
	3663602754466	2.50	5.00 2
1	GRANDSACHET VISSERIE		
	PRIX UNIT HT	4.25	
	3601651128289	5.10	5.10 2
1	10COLLIERS SIMPLES D12		
	PRIX UNIT HT	0.92	
	3540732115124	1.10	1.10 2
1	DIAL ECRU 12X20		
	PRIX UNIT HT	4.92	
	3663602744764	5.90	5.90 2

## LES ETAPES DE CONSTRUCTION

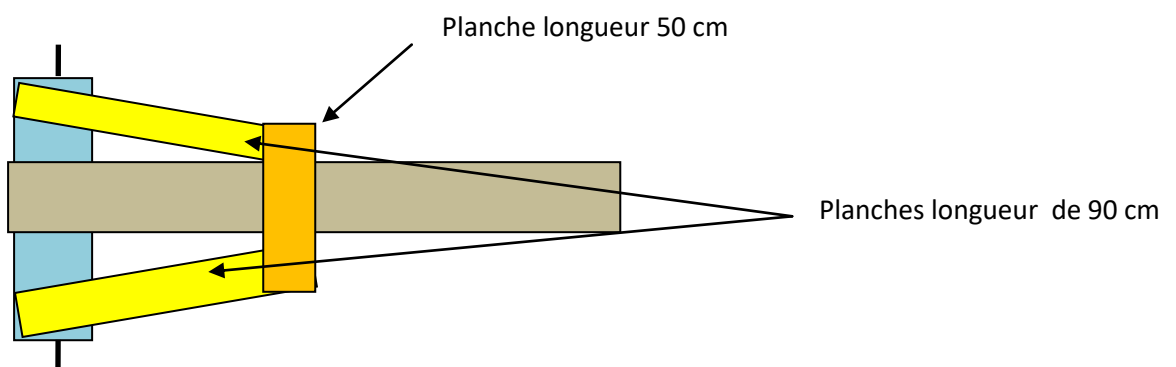
- 1) Tracer sur la longueur de **deux planches de 80 cm** un axe sur lequel sera fixée la **tige filetée** à l'aide de 5 **demi-colliers** ; la tige filetée déborde de 10 cm de chaque côté ; nous obtenons ainsi le «**train arrière**» et le «**train avant**».



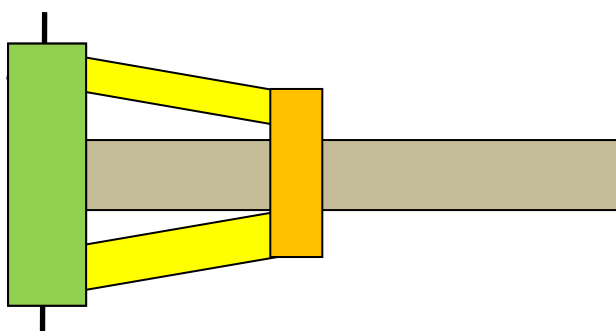
- 2) Assembler la **planche de 140 cm** sur une des deux précédemment préparée en la centrant ; tige filetée en dessous.



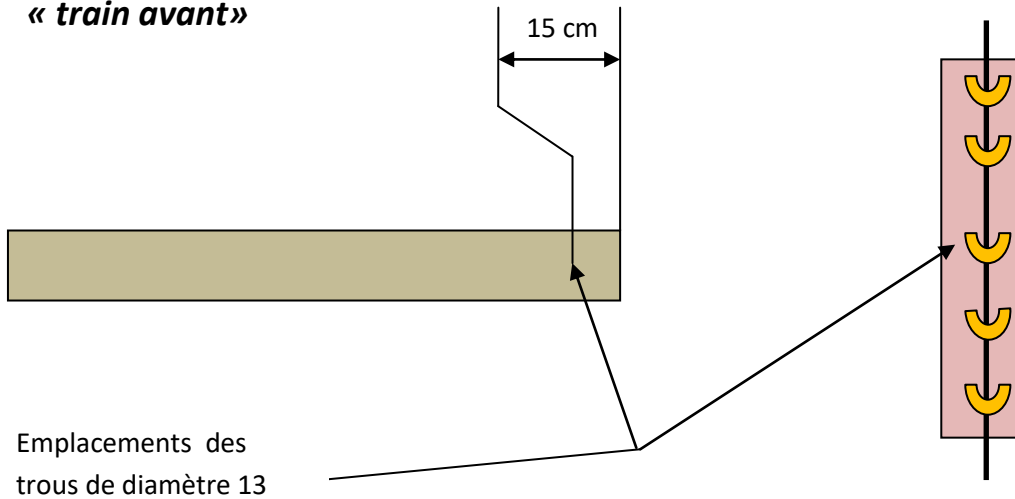
- 3) Assembler la **planche de 50 cm** sur la **planche de 140 cm** en la centrant et les deux **planches de 90 cm** sur « le train arrière » et sous celle de 50 cm, planches qu'il faudra découper en biais question esthétique (!)



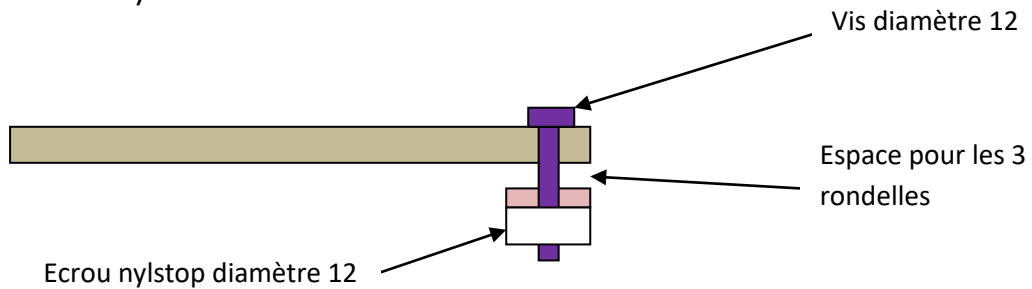
- 4) Fixer la **planche** restante de **80 cm** sur l'ensemble déjà réalisé, en d'autre terme superposer et prendre en sandwich les deux planches de 90 cm.



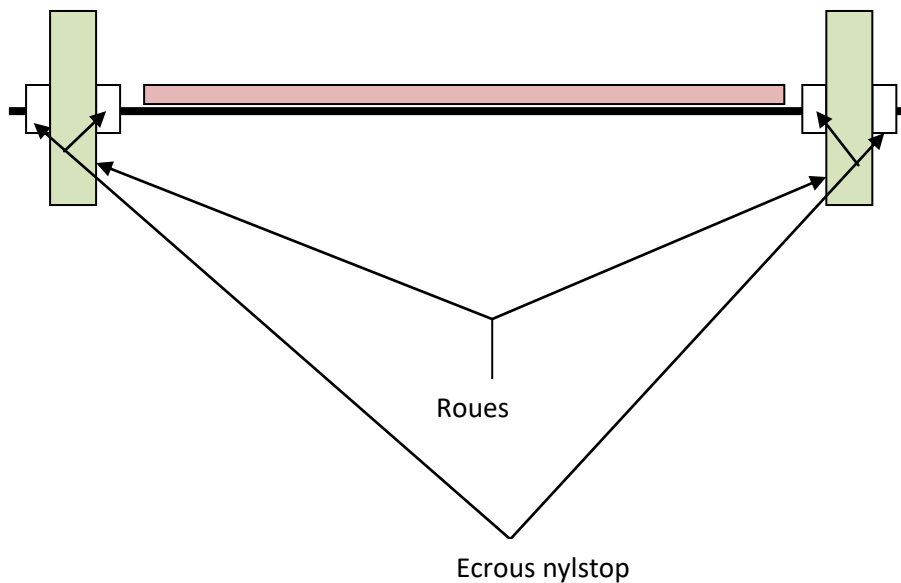
- 5) Percer l'extrémité de la **planche de 140** au diamètre 13 et également le « **train avant** »



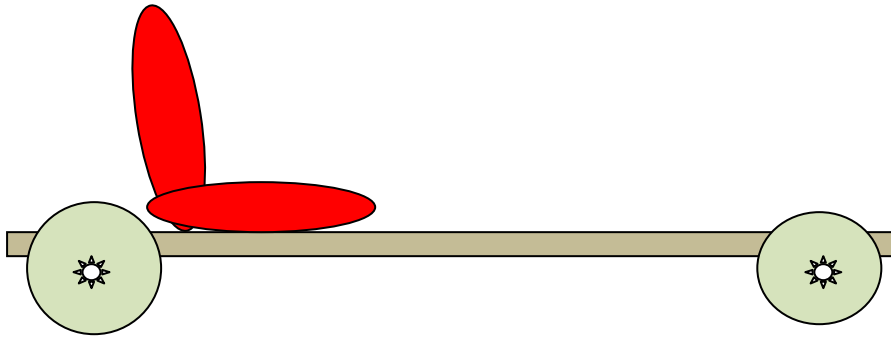
- 6) A l'aide de la **vis de diamètre 12**, des **rondelles** et d'un **écrou nylstop**, réaliser la liaison du train avant et de la **planche de 140** (tige filetée en dessous)



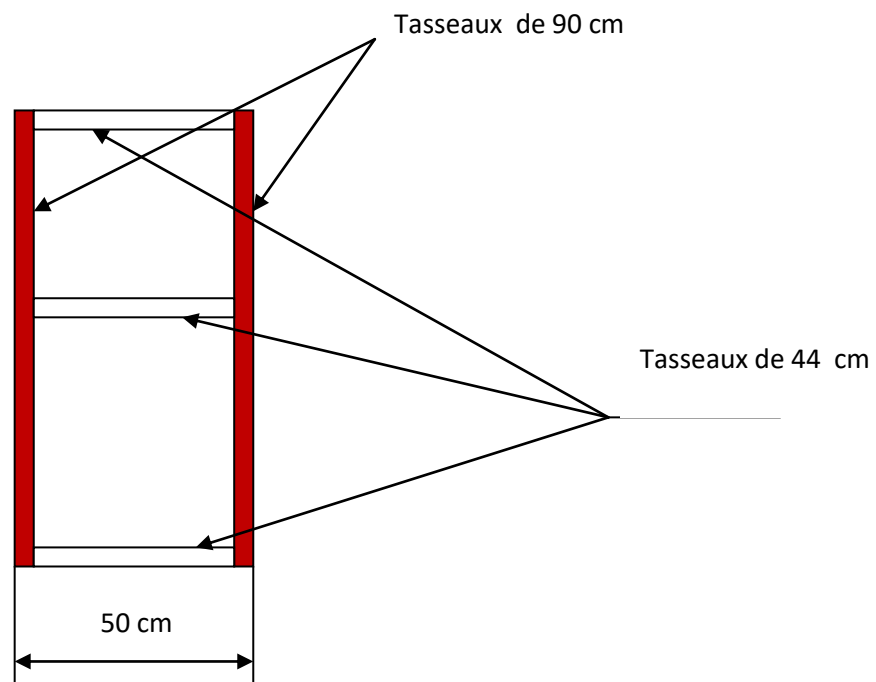
- 7) Installation des 4 roues : visser à chaque extrémité un écrou borgne pour éviter les blessures !



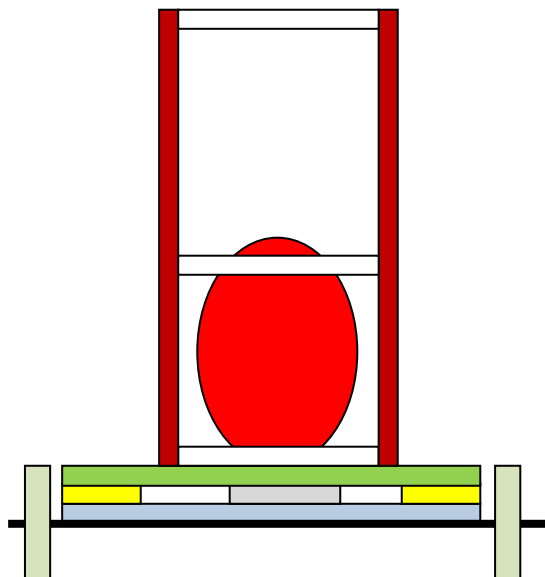
8) Installation du siège : fixer le siège sur la planche de 140.



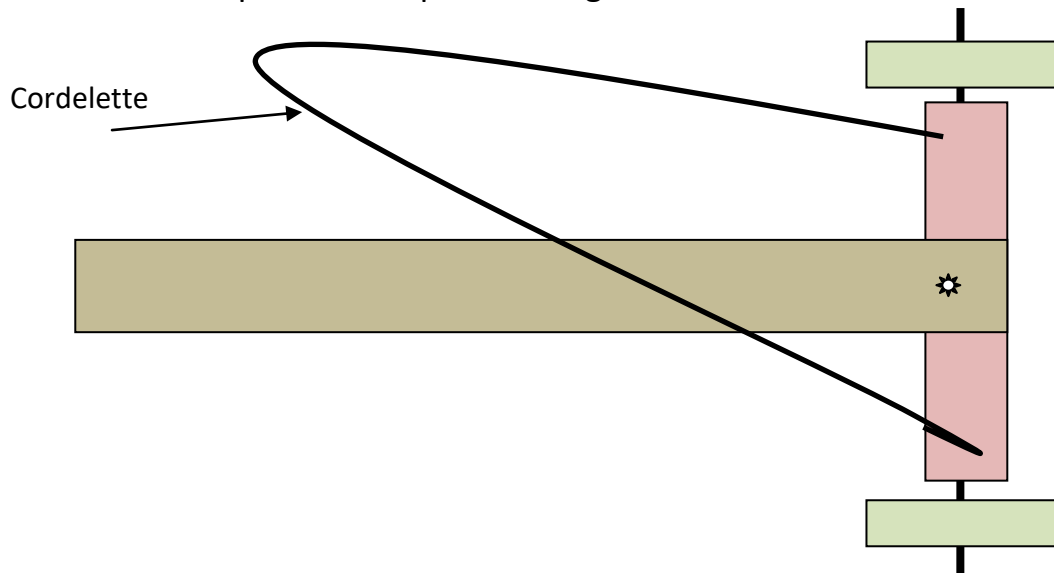
9) Barre de poussée



10) Installation de la barre de poussée sur le «*train arrière*»



- 11) Percez le train avant à chaque extrémité pour y passer la cordelette qui servira à piloter l'engin !



- 12) Mise en place des 2 renforts de la barre de poussée avec les deux planches de largeur 10 cm

